



**DAVRAIL**  
INCORPORATED



**TRACS**

**Sistema de Retiro y Transporte de Desvíos**

## TRACS

### Una solución innovadora para el movimiento de desvíos y paneles, su instalación y la construcción de vías.

En el dinámico y exigente mundo del mantenimiento de vías, la seguridad y la eficiencia son fundamentales. El sistema TRACS de Affective Rail & Plant es una solución revolucionaria diseñada para redefinir la manera en que se mantienen los paneles de desvío. TRACS ofrece una combinación incomparable de seguridad, eficiencia y versatilidad, transformando la manera en que se mantiene la infraestructura ferroviaria.

#### Características principales de TRACS

- **Operación totalmente a control remoto:** El sistema TRACS se maneja completamente por control remoto, lo que permite una maniobrabilidad precisa y operación desde una distancia segura. Esta innovación mejora la seguridad al reducir la necesidad de que el personal esté cerca de las vías activas.
- **Compatible con todos los anchos de vía:** TRACS está diseñado para manipular paneles de desvío de cualquier tamaño, calibre y configuración. Su adaptabilidad garantiza que el sistema pueda utilizarse en distintas redes ferroviarias sin necesidad de modificaciones.
- **Capacidad de auto-carga eficiente:** El sistema TRACS puede cargarse solo en vehículos de transporte, lo que facilita el traslado entre zonas de trabajo. Esta función ayuda a reducir el tiempo de espera y los costos de transporte, haciendo de TRACS una opción más práctica y rentable.
- **Desplazamiento lateral:** TRACS ofrece gran maniobrabilidad en todo tipo de vía. Puede avanzar con paneles de desvío y también moverse de lado para facilitar una instalación precisa. Esta flexibilidad permite ajustes rápidos y exactos, reduciendo el tiempo necesario para modificar la vía o su alineación.

#### Especificaciones de Rendimiento

Vehículo con orugas, a diésel, con sistema hidráulico y control remoto, equipado con accesorios para manejar paneles de desvío de cualquier longitud.

- **Altura - Posición Centro-Superior:**  
3.45 m (retraída), 4.65 m (extendida)
- **Altura - Posición Centro-Inferior:**  
2.95 m (retraída), 4.14 m (extendida)
- **Altura - Bastidor:**  
2.95 m (retraída), 4.17 m (extendida)
- **Peso base:**  
7.5 toneladas por máquina
- **Capacidad de levantamiento:**  
12.5 toneladas por máquina
- **Viga de levantamiento - Viga tipo "H" Quadlift de 4 puntos:** Disponible para cualquier calibre o tipo de riel
- **Capacidad de combustible:**  
110 litros (típico para 2 turnos de 10 horas)



#### Seguridad y Eficiencia

El sistema TRACS está diseñado con un enfoque en la seguridad. Al eliminar la necesidad de manipulación manual en entornos potencialmente peligrosos, TRACS reduce el riesgo de accidentes y daños físicos. Su operación por control remoto permite que los operadores se mantengan a una distancia segura de la vía, cumpliendo con los protocolos de seguridad más estrictos.

Asimismo, TRACS ofrece un enfoque para el manejo de paneles de desvío. Su capacidad de auto-carga y su versatilidad de movimiento agilizan todo el proceso de retiro, transporte e instalación de desvíos y paneles, lo que contribuye a reducir los costos generales del proyecto.

#### Conclusión

TRACS representa una solución integral para el mantenimiento de vías, combinando seguridad, eficiencia y versatilidad en un solo sistema. Su operación remota, capacidad de auto-carga y adaptabilidad a diferentes configuraciones de vía lo convierten en una herramienta esencial para optimizar los procesos ferroviarios modernos. Con TRACS, el futuro del mantenimiento ferroviario ya está en marcha.



### Características y Beneficios Adicionales

- Ancho de vía **ajustable** para entornos de vía ancha.
- Capacidad de levantamiento de **12.5 toneladas** por máquina.
- Apto para configuraciones de **una sola vía y múltiples vías**
- Diseñado para trabajar en conjunto y adaptarse a **cualquier calibre de vía o panel**
- Su tamaño **compacto y movilidad** facilitan el transporte, el despliegue rápido y la retirada.
- Puede operar con seguridad **en pendientes de hasta 11°**
- **Recuperación autónoma** en caso de falla del motor
- Certificación EMC conforme a ISO11452 (EMC Automotriz)
- Nivel de ruido a la altura del oído del operador: 76 dB(A) con el motor en ralentí / 84 dB(A) con el motor a máxima potencia a 1 metro de distancia
- Motor conforme a las normativas de emisiones EU Stage y US Tier 4 Final, lo que limita la exposición a emisiones

Datos de la máquina	Imperial	Métrico
Entre las Vías	57 pulg. (Min) 112 pulg. (Max)	4528 mm (Min) 6528 mm (Max)
Anchura del Vehículo	210 pulg. (Min) 289 pulg. (Max)	5333 mm (Min) 7333 mm (Max)
Altura del Vehículo	136 pulg. (Min) 183 pulg. (Max)	3451 mm (Min) 4640 mm (Max)
Ancho de Vía	11.81 pulg.	300 mm
Altura de Vía	27.17 pulg.	690 mm
Longitud de Vía	117.87 pulg.	2994 mm
Peso Tara de la Máquina	16,535 lbs	7.5 tonnes
Peso Totalmente Cargado	44,093 lbs	20 tonnes
Capacidad de Levantamiento	27,558 lbs	12.5 tonnes
Soporte Ram Vertical	48 pulg.	1219 mm
Soporte Horizontal Ram (por soporte)	39.8 pulg.	1000 mm
Desplazamiento Lateral (por lado)	39.8 pulg.	1000 mm
Recorrido vertical del cilindro central	48 pulg.	1219 mm
Datos del Motor	Imperial	Métrico
Capacidad de Combustible	2.51 US galones	9.5 litros
Capacidad del refrigerante del motor	2.11 US galones	8 litros
Tipo de combustible	Diesel	
Tanque de combustible	29.06 US galones	110 litros
Datos Hidráulicos	Imperial	Métrico
Capacidad de Tanque	53 US galones (Max)	200 litros

### Diseñado para la seguridad | Hecho para la velocidad | Enfocado en el presupuesto

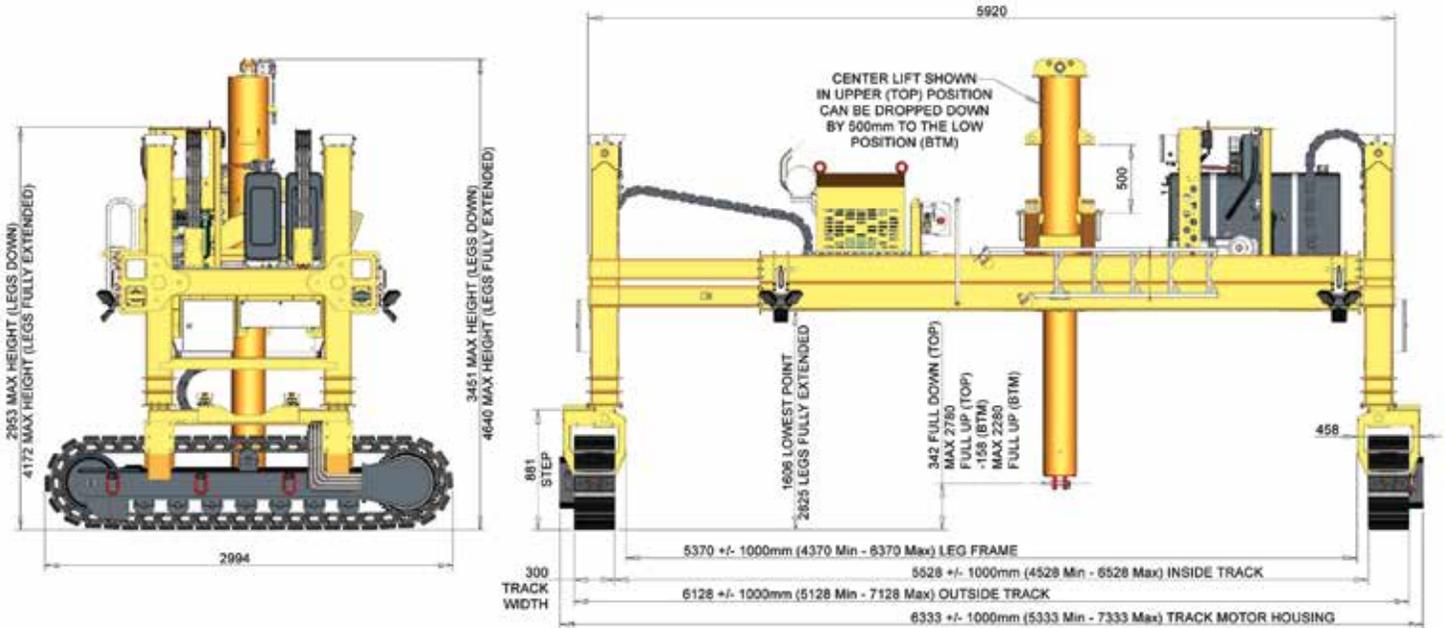




**DAVRAIL**  
INCORPORATED

www.davrail.com  
La Nueva Manera del Mantenimiento de Vías

**Dimensiones**



4 Point Quadlift "H" Beam



+1-717-DAV-RAIL  
contact@davrail.net

DavRail Incorporated  
6300 Ridglea Place, Suite 1208  
Fort Worth, Texas 76116

Estos productos se encuentran en constante mejora y actualización. Por lo tanto, las especificaciones e información están sujetas a cambios.